

7 Y 8 DE JUNIO

CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d15

TNB1 & TNB2 CARRERA 1 CLASIFICACIÓN

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	11 n2	Frédéric BOTTOGLIERI	FMB Racing	TRIUMPH	Dunlop 7	13:11.415	----	7 1:51.589
2	31 n1	José Ricardo ALMEIDA	Ideias Comuns	BMW	Dunlop 7	13:11.945	0.530	7 1:51.850
3	22 n1	Luis FRANCO	HolCap Co	BMW	Dunlop 7	13:12.659	1.244	7 1:51.062
4	21 n1	Nuno FARIAS	NF Fork	BMW	Dunlop 7	13:26.862	15.447	2 1:53.457
5	16 n1	Miguel SOUSA	AG Racing	APRILIA	Dunlop 7	13:35.007	23.592	7 1:54.492
6	73 n2	Marcos LEAL	MJ / REV	KAWASAKI	Dunlop 7	13:37.885	26.470	7 1:54.927
7	53 n2	Luis SOARES	TRIUMPH	Dunlop 7	14:01.767	50.352	3	1:58.203
8	12 n2	Anselmo VILARDEBÓ	TRIUMPH	Dunlop 7	14:19.761	1:08.346	3	2:00.009
No Clasificado								
54	n1	Joao CURVA	Funerária S. Carlos	BMW	POR 4	7:38.016		4 1:51.388

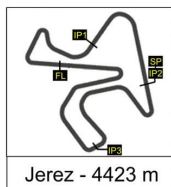
Vuelta rápida realizada por el piloto N° 22.- Luis FRANCO en un tiempo de 1:51.062 en la vuelta 7ª.

☐ Provisional

☐ Definitiva

Circuito de Jerez, 7 DE JUNIO DE 2025

EL JURADO	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL OFICIAL DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 18:00 HORAS



7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d16

Trofeo Naked Bike 1 - TNB1 CARRERA 1 CLASIFICACIÓN

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1 31 n1	José Ricardo ALMEIDA	Ideias Comuns	BMW	Dunlop 7	13:11.945	----	7	1:51.850
2 22 n1	Luis FRANCO	HolCap Co	BMW	Dunlop 7	13:12.659	0.714	7	1:51.062
3 21 n1	Nuno FARIAS	NF Fork	BMW	Dunlop 7	13:26.862	14.917	2	1:53.457
4 16 n1	Miguel SOUSA	AG Racing	APRILIA	Dunlop 7	13:35.007	23.062	7	1:54.492
No Clasificado								
54 n1	Joao CURVA	Funerária S. Carlos	BMW	POR 4	7:38.016		4	1:51.388

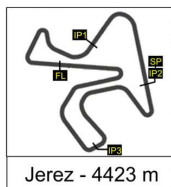
Vuelta rápida realizada por el piloto N° 22.- Luis FRANCO en un tiempo de 1:51.062 en la vuelta 7ª.

☐ Provisional

☐ Definitiva

Circuito de Jerez, 7 DE JUNIO DE 2025

EL JURADO	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL OFICIAL DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 18:00 HORAS



7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d17

Trofeo Naked Bike 2 - TNB2 CARRERA 1 CLASIFICACIÓN

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1 11 n2	Frédéric BOTTOGLIERI	FMB Racing	TRIUMPH	Dunlop 7	13:11.415	----	7	1:51.589
2 73 n2	Marcos LEAL	MJ / REV	KAWASAKI	Dunlop 7	13:37.885	26.470	7	1:54.927
3 53 n2	Luis SOARES		TRIUMPH	Dunlop 7	14:01.767	50.352	3	1:58.203
4 12 n2	Anselmo VILARDEBÓ		TRIUMPH	Dunlop 7	14:19.761	1:08.346	3	2:00.009

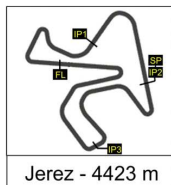
Vuelta rápida realizada por el piloto N° 22.- Luis FRANCO en un tiempo de 1:51.062 en la vuelta 7ª.

☐ Provisional

☐ Definitiva

Circuito de Jerez, 7 DE JUNIO DE 2025

EL JURADO	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL OFICIAL DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 18:00 HORAS



7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d18

**TNB1 & TNB2
CARRERA 2
PARRILLA DE SALIDA**



1
11
Frédéric BOTTOGLIERI

2
31
José Ricardo ALMEIDA

3
22
Luis FRANCO

2
21
Nuno FARIAS

5
16
Miguel SOUSA

6
73
Marcos LEAL

3
53
Luis SOARES

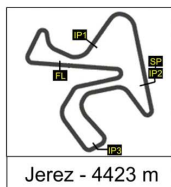
8
12
Anselmo VILARDEBÓ

9
54
Joao CURVA

EL JURADO

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL OFICIAL DE CRONOMETRA

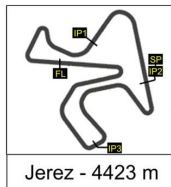


7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d19

TNB1 & TNB2 CARRERA 1 VUELTA A VUELTA

Vuelta	11	12	16	21	22	31	53	54	73			
1	1:53.745	2:01.322	1:57.686	1:55.062	1:55.804	1:53.983	2:01.926	1:55.065	1:57.850			
2	1:52.742	2:00.445	1:55.525	1:53.457*	1:52.652	1:52.574	1:59.988	1:53.232	1:55.339			
3	1:52.752	2:00.009*	1:56.171	1:53.779	1:53.360	1:52.493	1:58.203*	1:53.369	1:56.359			
4	1:52.205	2:00.865	1:56.550	1:53.648	1:51.406	1:51.915	1:58.467	1:51.388*	1:55.914			
5	1:51.911	2:03.054	1:55.138	1:54.781	1:51.933	1:52.053	1:59.820		1:55.897			
6	1:52.033	2:03.373	1:54.657	1:55.579	1:51.297	1:52.722	1:58.626		1:56.418			
7	1:51.589*	2:05.137	1:54.492*	1:55.997	1:51.062*	1:51.850*	1:59.093		1:54.927*			



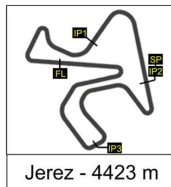
7 Y 8 DE JUNIO

CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d20

TNB1 & TNB2 CARRERA 1 ANÁLISIS

Número		11		12		16		21		22		31		53	
Vta		Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta
1	IP1	29.258	29.258	31.094	31.094	30.321	30.321	29.641	29.641	30.549	30.549	29.109	29.109	31.295	31.295
	IP2	16.590	45.848	17.578	48.672	16.955	47.276	16.666	46.307	16.658	47.207	16.540	45.649	17.802	49.097
	IP3	33.505	1:19.353	35.698	1:24.370	34.856	1:22.132	34.046	1:20.353	34.281	1:21.488	34.054	1:19.703	35.565	1:24.662
	FL	34.392	1:53.745	36.952	2:01.322	35.554	1:57.686	34.709	1:55.062	34.316	1:55.804	34.280	1:53.983	37.264	2:01.926
2	IP1	27.925	27.925	29.783	29.783	28.861	28.861	28.297	28.297	27.987	27.987	28.118	28.118	29.731	29.731
	IP2	16.623	44.548	17.753	47.536	16.442	45.303	16.579	44.876	16.452	44.439	16.244	44.362	17.682	47.413
	IP3	33.508	1:18.056	35.893	1:23.429	34.457	1:19.760	33.767	1:18.643	33.461	1:17.900	33.764	1:18.126	35.566	1:22.979
	FL	34.687	1:52.742	37.017	2:00.445	35.765	1:55.525	34.814	1:53.457	34.752	1:52.652	34.448	1:52.574	37.009	1:59.988
3	IP1	27.993	27.993	29.596	29.596	29.283	29.283	28.296	28.296	28.175	28.175	28.206	28.206	29.542	29.542
	IP2	16.432	44.425	17.636	47.232	16.688	45.971	16.518	44.814	16.525	44.700	16.173	44.379	17.563	47.105
	IP3	33.804	1:18.229	36.037	1:23.269	34.929	1:20.900	33.902	1:18.716	33.900	1:18.600	33.438	1:17.817	34.879	1:21.984
	FL	34.523	1:52.752	36.740	2:00.009	35.272	1:56.171	35.064	1:53.779	34.760	1:53.360	34.676	1:52.493	36.219	1:58.203
4	IP1	27.674	27.674	29.614	29.614	29.291	29.291	28.426	28.426	28.004	28.004	27.811	27.811	29.843	29.843
	IP2	16.710	44.384	17.586	47.200	16.672	45.963	16.509	44.935	16.434	44.438	16.418	44.229	17.419	47.262
	IP3	33.218	1:17.602	35.922	1:23.122	34.964	1:20.927	33.882	1:18.817	33.115	1:17.553	33.475	1:17.704	34.673	1:21.935
	FL	34.603	1:52.205	37.743	2:00.865	35.623	1:56.550	34.831	1:53.648	33.853	1:51.406	34.212	1:51.915	36.532	1:58.467
5	IP1	27.698	27.698	30.703	30.703	28.691	28.691	28.612	28.612	27.972	27.972	27.919	27.919	29.580	29.580
	IP2	16.493	44.191	17.877	48.580	16.603	45.294	16.680	45.292	16.347	44.319	16.378	44.297	17.465	47.045
	IP3	33.309	1:17.500	37.191	1:25.771	34.738	1:20.032	34.187	1:19.479	33.717	1:18.036	33.524	1:17.821	35.995	1:23.040
	FL	34.411	1:51.911	37.283	2:03.054	35.106	1:55.138	35.302	1:54.781	33.897	1:51.933	34.232	1:52.053	36.780	1:59.820
6	IP1	28.220	28.220	31.194	31.194	28.950	28.950	28.753	28.753	27.709	27.709	28.465	28.465	29.677	29.677
	IP2	16.431	44.651	17.877	49.071	16.534	45.484	16.926	45.679	16.365	44.074	16.258	44.723	17.512	47.189
	IP3	33.223	1:17.874	36.035	1:25.106	34.301	1:19.785	34.436	1:20.115	33.210	1:17.284	33.949	1:18.672	34.927	1:22.116
	FL	34.159	1:52.033	38.267	2:03.373	34.872	1:54.657	35.464	1:55.579	34.013	1:51.297	34.050	1:52.722	36.511	1:58.626
7	IP1	27.547	27.547	30.535	30.535	28.634	28.634	28.940	28.940	27.819	27.819	27.828	27.828	29.894	29.894
	IP2	16.526	44.073	17.758	48.293	16.527	45.161	16.937	45.877	16.324	44.143	16.197	44.025	17.669	47.563
	IP3	33.298	1:17.371	36.933	1:25.226	34.317	1:19.478	34.617	1:20.494	33.187	1:17.330	33.433	1:17.458	34.790	1:22.353
	FL	34.218	1:51.589	39.911	2:05.137	35.014	1:54.492	35.503	1:55.997	33.732	1:51.062	34.392	1:51.850	36.740	1:59.093

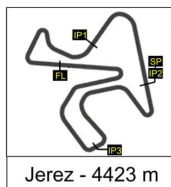


7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

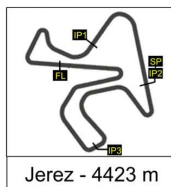
d20

TNB1 & TNB2 CARRERA 1 ANÁLISIS

Número		54		73		0		0		0		0		0	
Vta		Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta
1	IP1	30.274	30.274	30.361	30.361										
	IP2	16.571	46.845	16.875	47.236										
	IP3	33.727	1:20.572	34.916	1:22.152										
	FL	34.493	1:55.065	35.699	1:57.850										
2	IP1	28.127	28.127	28.466	28.466										
	IP2	16.635	44.762	16.676	45.142										
	IP3	33.691	1:18.453	34.357	1:19.499										
	FL	34.779	1:53.232	35.840	1:55.339										
3	IP1	28.334	28.334	29.068	29.068										
	IP2	16.354	44.688	16.853	45.921										
	IP3	34.053	1:18.741	34.790	1:20.711										
	FL	34.628	1:53.369	35.648	1:56.359										
4	IP1	27.577	27.577	28.914	28.914										
	IP2	16.365	43.942	16.853	45.767										
	IP3	33.336	1:17.278	34.364	1:20.131										
	FL	34.110	1:51.388	35.783	1:55.914										
5	IP1	27.776	27.776	29.104	29.104										
	IP2	16.525	44.301	16.908	46.012										
	IP3			34.192	1:20.204										
	FL		-----	35.693	1:55.897										
6	IP1			28.978	28.978										
	IP2			16.854	45.832										
	IP3			34.556	1:20.388										
	FL			36.030	1:56.418										
7	IP1			28.742	28.742										
	IP2			16.850	45.592										
	IP3			34.057	1:19.649										
	FL			35.278	1:54.927										

**7 Y 8 DE JUNIO**CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO**d21****TNB1 & TNB2
CARRERA 1
40 MEJORES VUELTAS**

Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Tiempo
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	17:54:32	7	1:51.062
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	17:52:41	6	1:51.297
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	17:48:57	4	1:51.388
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	17:48:57	4	1:51.406
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	17:54:30	7	1:51.589
31	José Ricardo ALMEIDA	POR	Ideias Comuns	BMW	17:54:31	7	1:51.850
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	17:50:47	5	1:51.911
31	José Ricardo ALMEIDA	POR	Ideias Comuns	BMW	17:48:54	4	1:51.915
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	17:50:49	5	1:51.933
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	17:52:39	6	1:52.033
31	José Ricardo ALMEIDA	POR	Ideias Comuns	BMW	17:50:46	5	1:52.053
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	17:48:55	4	1:52.205
31	José Ricardo ALMEIDA	POR	Ideias Comuns	BMW	17:47:02	3	1:52.493
31	José Ricardo ALMEIDA	POR	Ideias Comuns	BMW	17:45:010	2	1:52.574
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	17:45:13	2	1:52.652
31	José Ricardo ALMEIDA	POR	Ideias Comuns	BMW	17:52:39	6	1:52.722
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	17:45:010	2	1:52.742
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	17:47:03	3	1:52.752
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	17:45:12	2	1:53.232
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	17:47:06	3	1:53.360
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	17:47:06	3	1:53.369
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	17:45:12	2	1:53.457
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	17:48:59	4	1:53.648
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	17:43:17	1	1:53.745
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	17:47:06	3	1:53.779
31	José Ricardo ALMEIDA	POR	Ideias Comuns	BMW	17:43:17	1	1:53.983
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	17:54:54	7	1:54.492
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	17:52:60	6	1:54.657
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	17:50:54	5	1:54.781
73	Marcos LEAL	POR	MJ / REV	KAWASAKI	17:54:57	7	1:54.927
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	17:43:19	1	1:55.062
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	17:43:19	1	1:55.065
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	17:51:05	5	1:55.138
73	Marcos LEAL	POR	MJ / REV	KAWASAKI	17:45:17	2	1:55.339
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	17:45:17	2	1:55.525
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	17:52:50	6	1:55.579
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	17:43:20	1	1:55.804
73	Marcos LEAL	POR	MJ / REV	KAWASAKI	17:51:06	5	1:55.897
73	Marcos LEAL	POR	MJ / REV	KAWASAKI	17:49:010	4	1:55.914
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	17:54:46	7	1:55.997



7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d22

TNB1 & TNB2 CARRERA 1 TOP CINCO VUELTAS

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Laps				
22 Luis FRANCO	POR	HolCap Co	1:51.062	1:51.297	1:51.406	1:51.933	1:52.652
54 Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	1:51.388	1:53.232	1:53.369	1:55.065	PARRILL
11 Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	1:51.589	1:51.911	1:52.033	1:52.205	1:52.742
31 José Ricardo ALMEIDA	POR	Ideias Comuns	1:51.850	1:51.915	1:52.053	1:52.493	1:52.574
21 Nuno FARIAS	POR	NF Fork	1:53.457	1:53.648	1:53.779	1:54.781	1:55.062
16 Miguel SOUSA	POR	AG Racing	1:54.492	1:54.657	1:55.138	1:55.525	1:56.171
73 Marcos LEAL	POR	MJ / REV	1:54.927	1:55.339	1:55.897	1:55.914	1:56.359
53 Luis SOARES	POR		1:58.203	1:58.467	1:58.626	1:59.093	1:59.820
12 Anselmo VILARDEBÓ	POR		2:00.009	2:00.445	2:00.865	2:01.322	2:03.054



7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

TNB1 & TNB2 CARRERA 1 PLANNING

d23

[illegible]